|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Дата | Группа | Дисциплина | Пара |
| 29.09.2021 | 4-ТО | МДК.03.03 Перевозка грузов на особых условиях | 1 |

Тема 3.6. Подвижной состав для перевозки опасных грузов и дополнительное оборудование

Лекция № 6

Цель занятия: Изучить порядок периодических проверок и испытаний ТС. Виды тары для перевозки опасных грузов.

Задача: Научиться применять полученные знания на практике.

План:

1.Периодические проверки и испытания ТС. Виды тары для перевозки опасных грузов

В соответствии Положением о проведении государственного технического осмотра автомототранспортных средств и прицепов к ним Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее – Госавтоинспекция), утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 01.01.01 г. № 000, транспортные средства для перевозки опасных грузов подлежат государственному техническому осмотру каждые 6 месяцев. По результатам осмотра на транспортное средство, прошедшее государственный технический осмотр, выдается талон о прохождении государственного технического осмотра, которым подтверждается, в частности, соответствие его конструкции и технического состояния установленным требованиям. Кроме того, на каждое транспортное средство EX/II, EX/III, FL, OX, AT и MEMU выдается свидетельство о его допуске к перевозке опасных грузов. На другие транспортные средства, предназначенные для перевозки опасных грузов, указанные свидетельства не оформляются.

## Механические транспортные средства должны быть оборудованы устройством для ограничения скорости в соответствии с техническими требованиями Правил ЕЭК ООН № 89, отрегулированным так, чтобы скорость не могла превышать 90 км/ч с учетом технического допуска устройства.Виды тары для опасных грузов

:: Для перевозки (за исключением перевозки в цистернах и навалом/насыпью) опасные грузы зачастую упаковываются в тару.

:: Различают следующие виды тары:

1. Тара традиционная, например:

* Барабаны из металла, искусственных материалов, картона;
* Бочки деревянные;
* Канистры из металла или искусственных материалов;
* Ящики из металла, дерева или искусственных материалов;
* Мешки из бумаги, ткани или искусственных материалов.

2) Тара легкая металлическая: тара с круглым, эллиптическим, прямоугольным или многоугольным (также коническим) поперечным сечением, а также сужающуюся или расширяющуюся (в форме ведра) тару, изготовленную из металла, с толщиной стенки менее 0,5 мм (например, из листового олова), с плоским или выпуклым днищем, с одним или несколькими отверстиями, которая не охватывается определениями барабанов или канистр.

3) Тара составная: тара, состоящая из внутренней и наружной тары, которая в собранном виде остается неделимой единицей.

4) Тара комбинированная: тара, состоящая из наружной (транспортной) тары и вложенных в нее одной или нескольких единиц внутренней тары.

5) для перевозки опасных грузов класса 2 (газы) применяются следующие виды сосудов:

•  Баллоны *-*переносные сосуды под давлением вместимостью по воде не более 150 литров.

•  Барабаны под давлением *-*сварные переносные сосуды под давлением вместимостью по воде более 150 литров , но не более 1000 литров (например, цилиндрические сосуды, снабженные обручами катания, сферообразные сосуды на салазках).

•  Газовые баллончики *-*любые емкости одноразового использования, содержащие газ или смесь газов под давлением. Они может быть оснащены выпускным устройством.

•  Аэрозоли или аэрозольные распылители *-*любые сосуды одноразового использования, изготовленные из металла, стекла или пластмассы и содержащие сжатый, сжиженный или растворенный под давлением газ, с жидкостью, пастой или порошком или без них, и снабженные выпускным устройством, позволяющим производить выброс содержимого в виде взвешенных в газе твердых или жидких частиц, пены, пасты или порошка либо в жидком или газообразном состоянии.

•  Криогенные сосуды *-*переносные сосуды под давлением с теплоизоляцией для охлажденных сжиженных газов вместимостью по воде не более 1000 литров.

•  Связки баллонов *-*комплекты баллонов, прочно скрепленных между собой, соединенных коллектором и перевозимых как единое целое. Общая вместимость связки не должна превышать 3000 л по воде, тогда как вместимость связок, предназначенных для перевозки токсичных газов класса 2, ограничивается 1000 л по воде.

•  Трубки (класс 2) *-*бесшовные переносные сосуды под давлением вместимостью по воде более 150 литров, но не более 3000 литров.

6) Крупногабаритная тара: тара, состоящая из наружной тары, содержащей изделия или внутреннюю тару, и которая предназначена для механизированной обработки и имеет массу нетто более 400 кг или вместимость более 450 литров , но ее объем не превышает 3 м. куб.

7) Контейнер средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ): жесткая или мягкая переносная тара, которая:

a) имеет вместимость:

* не более 3 м. куб. для твердых веществ и жидкостей групп упаковки II и III;
* не более 1,5 м. куб. для твердых веществ группы упаковки I, когда используются мягкие, жесткие пластмассовые, составные, картонные или деревянные КСГМГ;
* не более 3 м. куб. для твердых веществ группы упаковки I, когда используются металлические КСГМГ;
* не более 3 м. куб. для радиоактивного материала класса 7;

б) предназначена для механизированной обработки;

в) выдерживает нагрузки, возникающие при погрузочно-разгрузочных операциях и перевозке.

:: Тара, которая используется для упаковки опасных грузов должна быть достаточно прочной, чтобы выдерживать удары и нагрузки, обычно возникающие во время перевозки, в том числе при перегрузке между транспортными единицами и между транспортными единицами и складами, а также при любом перемещении с поддона или изъятии из транспортного пакета с целью последующей ручной или механической обработки.

:: Для подтверждения этих свойств тип конструкции тары, используемой для перевозки опасных грузов должен пройти соответствующие испытания.

Домашнее задание: Законспектировать. Результат работы присылать в виде скан копии (Вашего конспекта лекции) на электронную почту senyaua@rambler.ru до 10:00 29.09.2021